



VIABILITÉ HIVERNALE

DU 15 NOVEMBRE 2021 AU 14 MARS 2022



**LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL
DU CHER**



LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU CHER INFORME LES USAGERS SUR L'ÉTAT DES ROUTES

Le Conseil départemental du Cher a la responsabilité de la gestion, de l'aménagement, de l'entretien et de l'exploitation de l'ensemble des routes départementales du Cher. Il doit donc assurer le service de viabilité hivernale sur le réseau routier départemental (la voirie communale continuant à relever de la responsabilité des communes et les routes nationales 151 et 142 demeurant gérées par l'Etat).

LE SERVICE DE VIABILITÉ HIVERNALE

Maintenir des conditions de circulation acceptables pour l'ensemble des usagers de la route (voitures, camions, cars, ...) est la mission première des services assurant la viabilité hivernale.

Les 4 604 km de routes départementales sont réparties selon plusieurs axes d'intervention, hors situations météorologiques exceptionnelles : un service permanent et un service non permanent, avec un retour à la normale plus ou moins rapide.

Les niveaux de service.

✓ **NS1- Service permanent et prioritaire** (7j/7 de 0h à 24h) :

Il s'agit des grands axes, dont le trafic est supérieur à 2 000 véhicules par jour et le trafic poids lourds dépasse 150 véhicules par jour.

Ce service représente **723 km** de routes départementales.

✓ **NS2- Service « intermédiaire sur décision »** (5j/7 de 6h à 20h) :

Il représente **242 km** de routes qui sont également de grands axes routiers mais de trafic en majorité inférieur au niveau NS1.

Ce réseau non classé dans le réseau permanent permet des interventions les jours ouvrés entre 6 heures et 20 heures.

Toutefois, ce réseau a été isolé afin de pouvoir offrir, sur décision, un niveau de service équivalent à celui du réseau permanent dans les conditions suivantes :

- 1) lors d'intempéries significatives (neige, pluies verglaçantes, verglas généralisé...)
- 2) sous réserve d'une disponibilité suffisante des moyens.

La décision correspondante est prise par le Directeur des routes ou par le cadre de décision de permanence en dehors des périodes habituelles de travail.

En cas d'intégration du niveau de service NS2 dans le réseau permanent, les interventions ont lieu après achèvement du niveau de service NS1.





Le cumul des niveaux NS1 et NS2 représente **965 km** de routes départementales. Donc lors d'intempéries significatives, le niveau de service rendu aux usagers sera amélioré.

✓ **Niveau de service NS3**

Il représente environ **1 068 km** de routes et permet le désenclavement de toutes les communes du département ainsi que les zones d'activité importantes en les reliant à une route de niveau NS1 ou NS2.

Cette année, il est complété par l'ajout du barreau sud d'Aubigny-sur-Nère reliant les RD 30 et RD 940 desservant Butagaz mis en service au printemps 2019.

Ce niveau de service permet des interventions les jours ouvrés entre 6 heures et 20 heures. Les agents n'interviennent sur ce réseau qu'après traitement des réseaux correspondant aux niveaux de service NS1 et NS2.

✓ **Le réseau non classé**

Le reste du réseau routier correspond aux routes dites « non classées » représentant **2 571 km**. L'intervention a lieu uniquement après traitement des réseaux NS1, NS2 et NS3, les jours ouvrés, pendant les heures normales de travail.

LA DIFFUSION DE L'INFORMATION

Du 15 novembre 2021 au 14 mars 2022 (fin de la période de viabilité hivernale), le Conseil départemental du Cher informe les usagers, pour faciliter les déplacements sur le réseau routier départemental, via un site internet, un numéro vert, ainsi qu'une courte alerte mise en ligne sur le site du Conseil départemental et le compte Twitter :

- Le site www.inforoute18.fr : il permet de visualiser le réseau routier en survolant les zones et les itinéraires au moyen d'une carte interactive. Un code couleur permet d'identifier les conditions de circulation, actualisées chaque jour par les agents de la Direction des routes du Conseil départemental.
- Une version pour smartphone accessible automatiquement à l'adresse classique ou directement depuis <http://m.inforoute18.fr>
- Le **numéro vert 0 800 15 15 18** : il renseigne sur les conditions de circulation
- Le compte Twitter : http://twitter.com/cg_18 : les utilisateurs de ce service pourront s'abonner à ce service d'alerte.
- La page Facebook : **Conseil départemental du Cher**.

En cas de fortes perturbations, la presse locale est informée par le Conseil départemental des mesures prises.





LA VIABILITÉ EN CHIFFRES

- ✓ 1 permanent d'information chargé de la coordination,
- ✓ 4 coordonnateurs,
- ✓ 8 patrouilleurs,
- ✓ 42 chauffeurs de camions ou accompagnateurs,
- ✓ 1 mécanicien,
- ✓ 25 camions équipés de saleuses portées et lames, dont 23 équipées de bouillie de sel,
- ✓ 3 000 tonnes de sel utilisées en moyenne chaque année, soit 250 000 € (15 sites de stockage de sel),
- ✓ 25 000 € : coût d'une cuve de stockage de saumure (10 cuves de stockage de saumure et 2 sites de production de saumure),
- ✓ 150 000 € : coût d'un camion équipé d'une saleuse et d'une lame,
- ✓ 10 stations météorologiques routières.